








Legenda

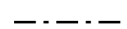
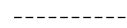




Elementy stanu istniejącego

-  Granica działki ewidencyjnej
-  Numer działki ewidencyjnej
-  Granica gminy
-  Granica obrębu

Część geodezyjna

-  Wstępny obszar inwestycji
-  Granica terenu wód płynących niezbędnego do realizacji inwestycji
-  Granica terenu kolejowego niezbędnego do realizacji inwestycji


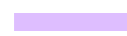







Część drogowa


-  Projektowana oś drogi
-  Krawężń projektowanej nawierzchni drogowej
-  Krawężń projektowanego pobocza gruntowego
-  Obrzeże chodnikowe
-  Projektowany krawężnik kamienny
-  Projektowana skarpa

Odwodnienie drogowe


-  Projektowany rów drogowy

Powierzchnie zagospodarowania terenu

-  Nawierzchnia drogi - bitumiczna
-  Nawierzchnia zjazdu indywidualnego
-  Powierzchnia przejezdna
-  Wyspa nieprzejezdna
-  Chodnik
-  Ścieżka rowerowa
-  Ciąg pieszo-rowerowy
-  Pobocze
-  Linia DŚU

-  Zjazd do Lasów Państwowych











-  Proponowana lokalizacja przystanku autobusowego

-  Ekran akustyczny


Obiekty inżynierskie

- WD Wiadukt drogowy
- WK Wiadukt drogowy nad linią kolejową
- M most
- PZM Przepust ekologiczny
- P Przepust melioracyjny

Odwodnienie

-  Projektowany przykanalik
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Studnia kanalizacji deszczowej
-  Studnia jednowpadowa
-  Studnia dwuwpadowa
-  Osadnik
-  Wylot KPED 01.20
-  Wylot KPED 02.16
-  Wylot KPED 02.16 z klapą zwrotną
-  Ściek skarpowy

Organizacja ruchu

-  Projektowane oznakowanie poziome

Investor:



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Wronia 53
 00-847 Warszawa
 Reprezentowane przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Łodzi
 ul. Irysowa 2
 91-857 Łódź

Jednostka Projektowa:



VALUE ENGINEERING

Value Engineering Sp. z o.o.
 Aleja Krakowska 22A
 02-284 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Wykonanie pełnego rozpoznania geologicznego wraz z opracowaniem elementów Koncepcji Programowej (KP) dla zadania: "Budowa obwodnicy Radomska w ciągu DK nr 42 i nr 91"

Nazwa obiektu budowlanego:

Drogi krajowe nr 91 i nr 42

Stadium:



KONCEPCJA PROGRAMOWA

Opracowanie:

Koncepcja Programowa TOM A-I Dane Ogólne

Tytuł rysunku i arkusza:

Plan sytuacyjny
 Legenda

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień - specjalność:	Podpis:
Projektant	inż. Adam Wyrzykowski	MAZ/0176/POOD/11 - drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Hołyś	MAZ/0348/PWOD/08 - drogi	
Data: 08.2023	Skala: 1:1000	Rewizja: P00	Numer rysunku i arkusza: 2-00
Kod rysunku: DK91R_299_Syt_PZT_Rys2-00			